



Bezdroża



# Poznań i okolice

wycieczki  
i trasy  
rowerowe

**ERGO**  
HESTIA®



**Autorzy przewodnika:** Natalia Drabek, Michał Unolt (*Trasy rowerowe*),

Grupa MORUS – Michał Franaszek (*Poradnik rowerowy*)

**Redaktor prowadzący:** Maciej Żemojtel

**Redakcja:** Joanna Aleksiejuk

**Korekta:** Maciej Żemojtel

**Zdjęcia na okładce:**


Okł. I – © pressmaster, great\_photos | Fotolia.com

Okł. IV – © Darko Plohl | Dreamstime.com; © Svetlana Gryankina, Leonid Tit | Fotolia.com

**Opracowanie kartograficzne:** Grzegorz Marchut

**Źródło pochodzenia danych kartograficznych:**

East View Cartographic (<http://www.cartographic.com>)

OSM (<http://www.openstreetmap.org>) 

**Koncepcja graficzna i projekt okładki:** Michał Tincel

**Skład:** Krzysztof Hosaja

Wszelkie prawa zastrzeżone. Nieautoryzowane rozpowszechnianie całości lub fragmentu niniejszej publikacji w jakiegokolwiek postaci jest zabronione. Wykonywanie kopii metodą kserograficzną, fotograficzną, a także kopiowanie książki na nośniku filmowym, magnetycznym lub innym powoduje naruszenie praw autorskich niniejszej publikacji.

Wszystkie znaki występujące w tekście są zastrzeżonymi znakami firmowymi bądź towarowymi ich właścicieli.

Autor oraz wydawnictwo Helion dołożyli wszelkich starań, by zawarte w tej książce informacje były kompletne i rzetelne. Nie biorą jednak żadnej odpowiedzialności ani za ich wykorzystanie, ani za związane z tym ewentualne naruszenie praw patentowych lub autorskich. Autor oraz wydawnictwo Helion nie ponoszą również żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody wynikłe z wykorzystania informacji zawartych w książce.

**Wydawnictwo Helion S.A.**

ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice

tel.: 32 2309863

e-mail: [bezdroza@bezdroza.pl](mailto:bezdroza@bezdroza.pl), <http://bezdroza.pl>

Drogi Czytelniku!

Jeżeli chcesz ocenić tę książkę, zajrzyj pod adres:

<http://bezdroza.pl/user/opinie/?bepopr>

Możesz tam wpisać swoje uwagi, spostrzeżenia, recenzję.

Wydanie I

ISBN: 978-83-246-4177-2

Copyright © Helion, 2012

# Spis treści

## Poradnik rowerowy 7

## Trasy rowerowe 33

- 1 Szlakiem jezior 35**  
Poznań
- 2 Woda, góra, las 41**  
Poznań – Kicin – Owińska
- 3 „Kosmiczne” Morasko 47**  
Poznań
- 4 Przez poligon 51**  
Poznań – Biedrusko – Poznań
- 5 Do Puszczykowa 59**  
Poznań – Luboń – Puszczykowo
- 6 Lech, Czech i Rus 65**  
Puszczykowo – Rogalin – Poznań
- 7 Śladami Józefa Wybickiego 71**  
Mosina – Żabno – Brodnica – Manieczki – Czempień
- 8 Jeziora kórnicko-zaniemyskie 77**  
Kórnik – Jezioro Wielkie – Łęknio – Zaniemyśl – Kórnik
- 9 Dwa kościoły 83**  
Kobylnica – Wierzenica – Uzarzewo – Kobylnica
- 10 Wśród połudowcowych jezior 87**  
Park Krajobrazowy Promno
- 11 Przez Pola Lednickie 91**  
Lednogóra – Imiołki – Dziekanowice – Lednogóra
- 12 Szlakiem Piastowskim do Gniezna 95**  
Lednogóra – Dziekanowice – Gniezno

<b>13</b>	<b>Traktami Puszczy Zielonki</b>	<b>101</b>
	Murowana Goślina – Zielonka – Wronczyn – Murowana Goślina	
<b>14</b>	<b>Na wschód od Murowanej Gośliny</b>	<b>107</b>
	Murowana Goślina – Boduszewo – Łopuchowo – Murowana Goślina	
<b>15</b>	<b>Doliną Wełny do Domu Młynarza</b>	<b>111</b>
	Oborniki – Kowanówko – Jaracz – Oborniki	
<b>16</b>	<b>Do zamku Czarnej Halszki</b>	<b>115</b>
	Oborniki – Objezierze – Szamotuły – Oborniki	
<b>17</b>	<b>Do ujścia rzeki Samy</b>	<b>121</b>
	Szamotuły – Kobylniki – Obrzycko – Gałowo – Szamotuły	
<b>18</b>	<b>Vuelta de Skoki 1</b>	<b>127</b>
	Skoki – Rejowiec – Potrzebanowo – Skoki	
<b>19</b>	<b>Vuelta de Skoki 2</b>	<b>133</b>
	Skoki – Raczkowo – Jabłkowo – Kiszkowo – Rejowiec – Skoki	
<b>20</b>	<b>Z wizytą u Chłapowskich</b>	<b>139</b>
	Kościan – Racot – Wysokość – Turew – Rąbiń – Kopaszewo – Kościan	
<b>21</b>	<b>Tour de WPN</b>	<b>145</b>
	Szreniawa – Puszczykowo – Jezioro – Szreniawa	
<b>22</b>	<b>Kraina stu Jezior 1</b>	<b>151</b>
	Sieraków – Lutom – Sieraków	
<b>23</b>	<b>Kraina stu Jezior 2</b>	<b>157</b>
	Sieraków – Chalin – Prusim – Ławica – Sieraków	
<b>24</b>	<b>Okolice Wolsztyna</b>	<b>163</b>
	Wolsztyn – Tłoki – Gościeszyn – Wroniawy – Obra – Wolsztyn	
<b>25</b>	<b>Szlakiem kosynierów</b>	<b>169</b>
	Śrem – Łęg – Włoskiejewki – Książ Wielkopolski – Śrem	

<b>Indeks wybranych miejscowości i atrakcji przyrodniczych</b>	<b>175</b>
--	------------

## O przewodniku

Na co dzień przywiązani jesteśmy do miejsc, w których mieszkamy, uczymy się bądź pracujemy – poruszamy się po utartych szlakach, łączących kilka, kilkanaście miejsc w mieście, nie wiedząc często, co znajduje się kilka ulic dalej. Z kolei na wakacje jeździmy „daleko” – co dla jednych oznacza zwykle urlop nad polskim morzem, na Mazurach lub w Bieszczadach, dla innych podróże po Europie, dla jeszcze innych wyprawy na inne kontynenty. Okolice naszego miasta traktujemy na ogół po macoszemu. Tymczasem kryją one wiele, często niespodziewanych, atrakcji. I nawet jeśli większość z nich nie dorównuje rangą zabytkom Włoch lub cudom przyrodniczym zamorskich krain – warto poświęcić im nieco czasu i uwagi. Na opisanych w przewodniku trasach napotkamy ciekawe, choć czasem nieco zapomniane, kościoły i dwory, zabytki techniki, a także zaskakujące widoki, urokliwe zakątki i pomniki przyrody – współtworzące krajobraz kulturowy, historyczny i przyrodniczy regionu, w którym mieszkamy.

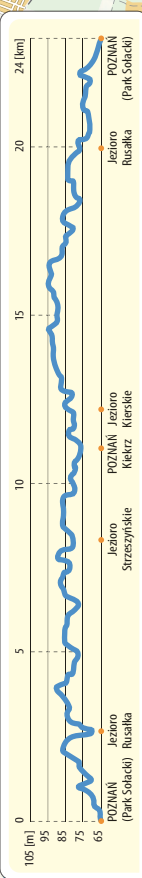
Przewodnik rowerowy *Poznań i okolice* powstał z myślą o tych wszystkich, którzy chcą – wykorzystując choćby tylko pojedyncze wolne dni, a nawet popołudnia – przełamywać codzienność życia w wielkim mieście i poznawać z rowerowego siedelka jego bliższe (a czasem także szerszej pojętej) okolice. Trasy zaplanowano tak, by przejechać mógł je każdy, niezależnie od typu roweru, jakim dysponuje, a także kondycji (a zatem na wycieczkę można też zabrać dzieci). Choć można wyróżnić wśród nich łatwiejsze i trudniejsze, wszystkie mają charakter rekreacyjny – rzadko przekraczają 50 km długości, unikają stromych podjazdów lub zjazdów, a także odcinków prowadzących po uciążliwych nawierzchniach (piaskach itp.). Punkty początkowe i startowe dobrano tak, by dojazd do nich (i powrót) był jak najłatwiejszy – zarówno samochodem, jak i przyjaznymi dla rowerów środkami komunikacji publicznej (np. pociągiem osobowym lub kolejką miejską). W miarę możliwości zadbano też o bezpieczeństwo – przede wszystkim zminimalizowano ilość odcinków przebiegających drogami o dużym natężeniu ruchu samochodowego.

Układ przewodnika ma służyć wygodzie użytkownika. Otwiera go zwięzły poradnik, obejmujący podstawy wiedzy niezbędnej każdemu rowerzyście (wybór roweru i kluczowego wyposażenia, użytkowanie roweru, zachowanie na drodze, elementy techniki jazdy, planowanie wycieczki, ekwipunek). W dalszej części opisano propozycje tras. Każdą z nich zilustrowano mapą i profilem, dzięki którym możemy na bieżąco śledzić pokonany dystans i planować dalszą część wycieczki. Na początku opisu każdej z tras podano też jej długość, orientacyjny czas przejazdu, a także – przyjętą dość arbitralnie (względem innych tras) – jej trudność. W części tekstowej scharakteryzowano najważniejsze punkty etapowe (podając przy nich odległości od początku i do końca trasy), a także podano szczegółowy opis przejazdu między nimi, będący uzupełnieniem mapy i profilu. Kolejność tras nie ma związku z ich trudnością. Oczywiście wiele z nich można łączyć, planując własne warianty lub wycieczki wielodniowe.

Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do aktywności i odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Warto wytyczać własne ścieżki, lista ciekawych, wartych zobaczenia zakątków jest z pewnością otwarta. Zapraszamy na szlak!



# POZNAŃ



# Szlakiem jezior



# 1

Krótki i łatwa trasa prowadząca wzdłuż trzech największych poznańskich kąpielisk – jezior: Rusałka, Strzeszyńskiego i Kierskiego. Szlak biegnie głównie szerokimi i ubitymi drogami leśnymi (ok. 20% asfaltu). Sama trasa nadaje się doskonale zarówno na popołudniową, szybką przejażdżkę jak i na spokojną wycieczkę, połączoną z piknikiem nad jednym z jezior. Droga do Strzeszynka jest świetnie znana wielu poznaniakom, przez co zwłaszcza w wakacje i weekendy bywa tu dość tłoczno. Pomimo tego, mało kto wie o proponowanej opcji dotarcia do Jeziora Kierskiego i powrocie urokliwym lasem w stronę Poznania.



## Poznań, Park Sołacki

0,0  
24,0  
km

  Liczącemu już ponad 100 lat Parkowi Sołackiemu od początku nadano charakter krajobrazowy. Jego najbardziej charakterystycznymi elementami są dwa stawy powstałe przez spiętrzenie strumienia Bogdanka. Nad większym z nich stoi wielokrotnie przebudowywany budynek, w którym obecnie mieści się hotel i restauracja. Ze względu na uroczę położenie niemal co tydzień odbywają się tu przyjęcia weselne. Z kolei przy skrzyżowaniu ulic Małopolskiej i Wołyńskiej mieści się zabytkowa „zielona budka” – **dawna drewniana poczekalnia tramwajowa**.

Startujemy ze skrzyżowania ulic Nad Wierzbakiem i Małopolskiej. Od początku podążamy za znakami zielonego szlaku rowerowego do Szamotuł. Ruszamy w stronę jeziora Rusałka, trzymając się asfaltowej ścieżki rowerowej z lewej strony torów tramwajowych. Po 1 km przejeżdżamy


Kościół św. Jana  
Wianneya przy  
Parku Sołackim



pod ulicą Niestachowską, po czym skręcamy w pierwszą drogę w lewo. Po prawej stronie mijamy najpierw korty ziemne, a po chwili stadion lekkoatletyczny TS Olimpia. Chwilę później wjeżdżamy na ubitą, szeroką ścieżkę leśną. Przejeżdżamy pod ceglany wiaduktem kolejowym i docieramy nad jezioro Rusalka.

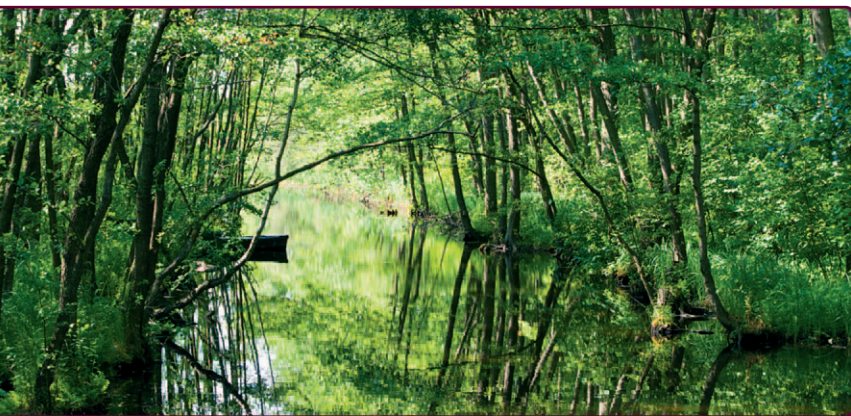
## Poznań, jezioro Rusalka

1,5  
22,5  
km

 Jezioro zaporowe zasilane wodami rzek Bogdanka i Gołęcinka, które doskonale sprawdziło się jako „polski Dniepr” w filmie Jerzego Hoffmana *Ogniem i mieczem*. Powstałe m.in. za sprawą przymusowej pracy więzionych w Poznaniu Żydów, których pamięci poświęconych jest kilka znajdujących się w pobliskim lesie pomników.

Zaraz za wiaduktem skręcamy w prawo, trzymając się zielonego szlaku rowerowego, który początkowo prowadzi przy samych torach. Jeśli ktoś wybierze drogę bliższą brzegu jeziora, nic się nie stanie, gdyż wszystkie drogi spotykają się po ok. 1 km. Wtedy też na chwilę wyjedziemy z lasu, minimy po prawej stronie smażalnię ryb (kultowy **bar „Halinka”**) i dużą plażę po lewej (w odległości 200 m). Na rozwidleniu, po 50 m proponujemy wybrać środkową z trzech dróg, mimo że szlak rowerowy odbija na chwilę w lewo. Jadąc prosto, dotrzemy po 700 m do skrzyżowania leśnych dróg, na którym ponownie wybieramy środkową ścieżkę (choć bardziej narzuca się skręt w lewo). Po kolejnych 700 m docieramy do skrzyżowania, na którym odbijamy w prawo, wracając tym samym na zielony szlak rowerowy. Szczególną uwagę należy zachować 300 m dalej, przejeżdżając przez ruchliwą ulicę Lutycką. Dalej jedziemy prosto równą, leśną drogą. Po ok. 2 km mijamy stadninę koni i przecinamy niewielką drogę asfaltową (ulica Biskupińska). Jeśli chcemy ominąć tłumy ludzi odpoczywających na plaży w Strzeszynie, mamy opcję wybrania przejazdu drugim brzegiem jeziora. Po 1,7 km od ulicy Biskupińskiej odchodzi jedyna

Południowy  
skraj Jeziora  
Strzeszyńskiego







droga w lewo, w którą możemy skręcić. Po ok. 300 m – po przejechaniu przez niewielki mostek – odbijamy w prawo. Jadąc cały czas prosto, spotkamy się z „główną” drogą naszego przejazdu. Jeżeli chcemy odpocząć chwilę na lokalnej plaży, nad **kąpieliskiem** przy Jeziorze Strzeszyńskim, wystarczy przejechać kolejne 400 m prosto.


Przez cały sezon Jezioro Strzeszyńskie jest oblegane przez plażowiczów

## Poznań, Jezioro Strzeszyńskie

8,2

15,8

km

 Wzdłuż brzegu jeziora ciągnie się duża **plaża**, przy której znajdują się dwa mola. Znajdziemy tu zarówno niewielki sklep, restaurację, jak i miejsce na rozpalenie ogniska czy grilla. W okresie wakacyjnym na końcu plaży działa wypożyczalnia kajaków i rowerów wodnych. Przejeżdżając wzdłuż plaży, zdecydowanie należy trzymać ręce na hamulcach – plażowicze nie opuszczają Strzeszynka przez cały okres letni.


Okolo 1 km za plażą nasza droga, podobnie jak zielony szlak rowerowy, odbija w lewo. Na kolejnym rozjeździe (po 700 m) skręcamy w prawo i jedziemy wzdłuż torów kolejowych. Wyjeżdżamy z lasu i po chwili docieramy do drogi asfaltowej. Przejeżdżamy przez przejazd kolejowy po lewej stronie i zaraz za torami skręcamy w prawo pod górkę, w wyłożoną starym brukiem ulicę Chojnicką. Przez 600 m jedziemy wzdłuż torów (uwaga na krótki, piaszczysty fragment) aż do ruchliwej ulicy. Przecinamy ją i wjeżdżamy w asfaltową ulicę Nad Jeziorem. Na początku musimy uporać się z podjazdem, na którego szczycie znajduje się punkt widokowy. Dzięki znajdującym się tam ławkom jest to dobre miejsce na odpoczynek, niestety widok na jezioro zasłaniają nam wysokie i gęste zarośla.

Jeziro Kierskie przyciąga  
amatorów żeglarstwa  
z całej Wielkopolski



## Poznań, Jezioro Kierskie

12,0  
12,0  
km

 Największy zbiornik wodny Poznania, zlokalizowany w zachodniej jego części. To rynnowe jezioro polodowcowe jest znanym w Wielkopolsce ośrodkiem żeglarskim i bojerowym.

Następne 1,5 km jedziemy wzdłuż brzegu Jeziora Kierskiego. Po drodze mijamy ośrodek rehabilitacyjny dla osób z chorobami serca – nie należy się zbyt rozpędzać, by nie staranować spacerujących kuracjuszy. W końcu docieramy do dzikiej plaży i parkingu samochodowego, za którym odbijamy w lewo (pod górkę). Ostrożnie przecinamy ruchliwą ulicę Słupską i wjeżdżamy w wąską ścieżkę leśną po drugiej stronie jezdni. Po kilkuset metrach zmienia się ona w równą i wygodną drogę leśną, którą przez kolejne 4 km jedziemy bujnym lasem, nie skręcając ani razu. W końcu docieramy do Krzyżownik i skręcamy w asfaltową drogę w lewo (ulicę Polanowską). Przecinamy tory kolejowe, za którymi kierujemy się w prawo, w ulicę Beskidzką. Po chwili odbijamy ukośnie w lewo, w pierwszą możliwą drogę leśną. Po lewej stronie mijamy dom mieszkalny, za którym skręcamy w lewo, przejeżdżamy nad potokiem Bogdanka i docieramy do znanej nam już trasy znad jeziora Rusałka do Strzeszyna. Skręcamy w prawo i trzymamy się zielonego szlaku rowerowego. Po ok. 1,5 km przecinamy ulicę Lutycką, po czym jedziemy cały czas prosto.

## Szlakiem jezior

### Poznań, jezioro Rusalka

19,8

4,2  
km

Przed jeziorem Rusalka warto odbić w prawo, by pojechać w drodze powrotnej drugim, przeciwnym do plaży, brzegiem zbiornika. Jadąc wzdłuż jeziora, odbijamy w pierwszą ścieżkę w lewo i jedziemy nią aż do ceglano-żelaznego mostu kolejowego. Mijamy obiekty sportowe Olimpij, po czym skręcamy w prawo, w boczną drogę asfaltową. Przejeżdżamy pod wiaduktem (ulica Niestachowska), po czym jadąc ścieżką rowerową do południowego skraju Parku Sołackiego, docieramy do końca trasy.

i

#### Słodka nagroda

Dla odbudowania sił po wycieczce polecamy wizytę w kawiarni **Francuski Łącznik** (Plac Spiski 1; róg Małopolskiej). Prawdziwą specjalnością firmy są tarty – zarówno na słodko jak i „na poważnie”.

### Poznań, Park Sołacki

24,0

0,0  
km

  Koniec trasy.



# wycieczki i trasy rowerowe



## Poznań i okolice

Przewodnik rowerowy **Poznań i okolice** powstał z myślą o wszystkich, którzy chcą łączyć aktywny wypoczynek z poznawaniem atrakcji krajoznawczych regionu, w którym mieszkają. Trasy zaplanowano tak, by każdy mógł je przejechać – mają rekreacyjny charakter, są stosunkowo krótkie i łatwe technicznie. Opisom wycieczek towarzyszą zdjęcia, mapy i profile wysokościowe. Całość uzupełniają zwięzły poradnik. Mamy nadzieję, że przewodnik spełni swoje zadanie, zachęcając do odkrywania niezwykłych miejsc, położonych często „tuż za miedzą”. Zapraszamy na rowerowy szlak!

- 25 tras
- dokładne mapy
- profile wysokościowe
- poradnik rowerowy

 **Bezdroża**

Sprawdź najnowsze promocje:  
👉 <http://bezdroza.pl/promocje>  
Przewodniki najchętniej czytane:  
👉 <http://bezdroza.pl/bestsellery>  
Zamów informator podróźniczy:  
👉 <http://bezdroza.pl/newsletter>

Helion SA  
ul. Kościuszki 1c, 44-100 Gliwice  
tel.: 32 230 98 63  
e-mail: [bezdroza@bezdroza.pl](mailto:bezdroza@bezdroza.pl),  
<http://bezdroza.pl>

Nr katalogowy: 7 677



Księgarnia internetowa:  
<http://bezdroza.pl>



Zamówienia telefoniczne:  
**0 801 339900**  
**0 601 339900**

ISBN 978-83-246-4177-2



9 788324 641772 >

Cena 29,90 zł